

Francia impulsa las obras para abrir el tren Olorón-Bedous en marzo de 2016

Revisan 31 puentes, siete túneles y cuatro kilómetros de paredes para cumplir al calendario de Aquitania y Aragón

ZARAGOZA. Las obras de los 24,7 kilómetros entre Olorón y Bedous para reabrir la línea ferroviaria en la parte francesa van a buen ritmo para llegar a estrenarla en el primer trimestre de 2016, tal como se aprobó en el calendario entre Aquitania y Aragón. El presupuesto del Consejo Regional de Aquitania, que ha dispuesto 103 millones para este tramo, fue motivo de debate en la primera vuelta de las elecciones departamentales (provinciales) celebradas el domingo y la segunda será el día 29.

Esta semana electoral en Francia coincide con el 45 aniversario del cierre de la línea ferroviaria por el accidente de un tren de mercancías en el puente de L'Estanget. Se cumple el próximo viernes. Reabrir el tramo entre Olorón y Bedous dejará la reapertura a 32 kilómetros de Canfranc.

«Empezarán a colocar las vías en mayo y llegarán a tiempo para estrenarlo el año que viene. Han creado un nuevo apeadero en Sarrance, porque es un lugar muy visitado por los peregrinos del camino de Santiago», señala Gerard López, tesorero de la Coordinadora por la Reapertura de la Línea Olorón-Canfranc (Crelco).

En los casi 25 kilómetros de este tramo se están revisando 31 puentes, siete túneles y cuatro kilómetros de paredes para recuperar la circulación entre Olorón y Bedous. Hay un centenar de trabajadores. El pliego de las condiciones contratadas supone acondicionar el ferrocarril construido hace un siglo a las normas actuales para el paso de trenes de pasajeros y convoyes pesados de mercancías.

Cuarta vía y limpiar puentes

Se ha creado una cuarta vía en la estación de Olorón para mejorar el tráfico de trenes. En los puentes, como los de Eysus y Sarrance, que son metálicos, se ha encargado a una empresa especializada quitar el plomo de la pintura gracias al uso del sílice a alta presión.



Trabajos en el tramo próximo a Bedous, en el desvío a Lourdios-Ichère, para evitar taludes. LAURA ZAMBORAÍN



Obras en la salida del tren de la población de Olorón. Desde 2011 se recuperó el tramo con Pau. JONATHAN DÍAZ

«Se utilizan bulones en los muros de piedra para sujetarlos. Se crea un apeadero en Bidos, cerca de la empresa Messier, de aeronáutica, para los trabajadores. Queremos que se puedan utilizar trenes estándar de mercancías de 750 metros en Europa y que tuvieran lugares de parada cada 50 kilómetros», detalla Luis Granell, miembro de la Crefco.

La organización francesa Crelco ha tomado el pulso sobre la reapertura a los partidos que se presentan a las elecciones departamentales, que ha ganado Nicolás Sarkozy, de la Unidad por un Movimiento Popular (UMP), al

Frente Nacional, de Marien Le Pen, y el Partido Socialista, de Manuel Valls. «Los seguidores de Sarkozy, los socialistas y los ecologistas quieren el tren. Solo un partido de centro quiere una autovía entre Pau y Olorón», explica Gerard López, de Crelco.

RAMÓN J. CAMPO

OPINIÓN

Diego Colás*

Nada de nada

EN la fría mañana del 27 de marzo de 1970, un tren cargado de maíz perdió la tracción sobre la vía y comenzó un frenético descenso marcha atrás hasta impactar contra el viaducto del Estanget y arrancarlo de sus puntos de apoyo. El accidente supuso la interrupción del tráfico de trenes entre las ciudades de Zaragoza y Pau por la localidad altoaragonesa de Canfranc.

En los primeros 44 años transcurridos desde aquel fatídico día, no hubo apenas buenas noticias para la recuperación del tráfico de trenes por el túnel ferroviario de Somport. Este viernes serán 45 años sin aquel tren que nunca debió marchar y la esperanza se vislumbra al otro lado de los Pirineos. El Consejo Regional de Aquitania se decidió a reabrir los 25 kilómetros que separan las localidades de Olorón y Bedous, en el valle del Aspe, y las obras van a buen ritmo. En marzo de 2016, cuando se cumplan 46 años del accidente, los trenes llegarán a, tan solo 32 kilómetros de la Estación Internacional de Canfranc. Esta feliz circunstancia es posible gracias a la voluntad del Ejecutivo aquitano, presidido por Alain Rousset, que ha entendido a la perfección el papel que debe jugar el ferrocarril en el transporte de mercancías. Una voluntad de la que adolecen los actuales gestores del Gobierno de Aragón, como adolecieron de la misma sus antecesores.

Ni siquiera podrán los aragoneses congratularse de aquel famosísimo convenio firmado por el ADIF y el Ejecutivo aragonés a finales de 2013. A día de hoy, a este lado de la frontera, nada de nada.

* Portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Oloron (Crefco)

Un estudiante zaragozano, becado para recorrer Europa

El alumno zaragozano Julio Gil (que estudia en el IES Pablo Gargallo) se encuentra entre los 52 preuniversitarios que han obtenido una Beca Europa, iniciativa de la Universidad Francisco de Vitoria y Santander Universidades que permite a los alumnos más brillantes de 2º de bachillerato de España viajar por las universidades europeas decanas. Los estudiantes tienen una nota media de 9,17 y han sido seleccionados entre más de 4.300 colegios nacionales.

Concentración en Zaragoza de afectados por hepatitis C

La Plataforma de Afectados de Hepatitis C en Aragón ha convocado para hoy una concentración en la plaza de España de Zaragoza. La convocatoria comenzará a las 19.00 y está apoyada por la Comisión de Salud de la Federación de Asociaciones de Barrios de Zaragoza. Piden que el tratamiento se extienda a todos los afectados. Hay que recordar que el Ministerio de Sanidad modificó los criterios para suministrar los medicamentos de última generación a los pacientes.

Profesores y alumnos exigen la rehabilitación de Filosofía

Profesores y alumnos de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Zaragoza han convocado, junto con el Decanato, una concentración para hoy en la puerta principal del centro. El motivo de la protesta es reivindicar la rehabilitación de este centro, después de los dos incidentes ocurridos en las instalaciones de la facultad en los últimos dos días (desprendimiento de una pieza del falso techo del aula de estudio y la caída del difusor de una luminaria).

Miembros de la Universidad de la Experiencia, en el Cenad

Alumnos de la Universidad de la Experiencia visitaron hace unos días el Centro de Adiestramiento San Gregorio (Cenad). Según explicó el Ejército en una nota de prensa, los 80 alumnos de esta universidad fueron recibidos por el coronel Blanco, jefe del Cenad, que les explicó las peculiaridades de este centro, «único en el conjunto del Ejército de Tierra por sus especiales cometidos en el ámbito de la instrucción y el adiestramiento y por sus avanzados medios técnicos».