

*Una aplicación para móviles permitirá recorrer las rutas que durante décadas cruzaron los españoles que emigraban a Francia. Será posible seguir sus pasos y obtener información en tiempo real de carácter histórico y turístico*

## Los Pirineos, ruta hacia la emigración

YOLANDA AZNAR  
ZARAGOZA

Conocer en profundidad las razones y las consecuencias sociales, culturales y políticas de los hombres y mujeres que transitaron la frontera pirenaica durante el siglo XX a través de las seis rutas de paso. Este es uno de los objetivos del proyecto europeo «Recuperación histórica y explotación turística de las rutas migratorias transpirenaicas», que coordinará el profesor de Historia Moderna y Contemporánea de la Universidad de Zaragoza, Roberto Ceamanos.

Entre 1930 y 1970, fueron miles y miles las personas que cruzaron los Pirineos en busca de un futuro a través de más de una veintena de pasos fronterizos que conectaban España y Francia. Recuperar la historia de estos flujos de migración es lo que busca la Universidad de Zaragoza y para ello cuenta con financiación europea y con la colaboración de la Universidad francesa de Pau. El proyecto pertenece al Programa Operativo de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra para reforzar la integración económica y social de la zona fronteriza.

### 40 años de migración

Durante la década de los 30, los efectos de la crisis económica provocaron una fuerte contracción de la inmigración extranjera en Francia. Esto sumado al regreso a España de un importante número de emigrados tras la proclamación de la II República provocó un descenso progresivo del número de españoles residentes que se habían instalado con anterioridad en el país vecino. Sin embargo, esta tendencia se modificó por la Guerra Civil española, generando hasta cinco movimientos migratorios. Fue el exilio republicano.

Al final de la contienda española, el

flujo migratorio español descendió, aunque ello no significa que, además de los huidos a Francia durante el conflicto español que se hicieron repatriar a España entre 1939 y 1940, una serie de flujos clandestinos transitasen la frontera entre 1939 y 1945 asistidos, en muchas ocasiones por redes de evasión pirenaicas que ayudaron a unos y a otros a llegar a su destino.

También durante la Segunda Guerra mundial la frontera fue un territorio permeable, por donde, huidos de Francia y España, pero también de toda Europa, transitaron por las montañas aragonesas. Además, cientos de miles de españoles llegaron a Francia entre 1945 y 1969, la mayoría de las veces huyendo de la dictadura y en busca de mejores condiciones económicas y laborales.

A finales de los 60 y comienzos de los 70 se inició un nuevo flujo migratorio, el de las personas que cruzaban la frontera de sur a norte en busca de libertad de expresión, quizás para comprar un libro, una revista o ver una película inmoral según la doctrina oficial de la época. Pero también hubo flujos norte-sur: comenzaban a llegar a las playas españolas los primeros turistas extranjeros.

Ahora, la Universidad de Zaragoza y la de Pau investigarán durante dos años, y con un presupuesto de 316.355 euros, estos itinerarios y a sus protagonistas, documentarán testimonios y analizarán las razones de los constantes flujos migratorios por los Pirineos.

Se centrarán en seis rutas: el paso Irún/Hendaya y Golfo de Vizcaya, con tránsito marítimo de población; Ibarra, Lizarieta, Urdax/Ahinoa, Iguskiegui, Ispeguy, d'Esnazu, Arguentuy/Valcarlos, Puerto de Larrau, la Pierre de Saint Martin, en Navarra; Somport y Portalet, en Aragón; y Puerto Viejo de Bielsa, Benasque/Portillon, también en la provincia oscense. En el caso de Cataluña, el trabajo estudiará las ru-



Miles de personas cruzaron durante décadas la frontera de los Pirineos para

zas: Bourg Madame / Puigcerdà, Camprom / Col d'Ares / Prats de Mollo, Le Perthus y los pasos fronterizos Cerbère y Portbou.

### Fomentar el turismo

Toda la información obtenida se utilizará para dinamizar la oferta turística de las localidades próximas a los más de veinte pasos pirenaicos incluidos en estas seis rutas, localizadas una en el País Vasco, dos en Navarra, dos en Aragón y una en Cataluña.

Una aplicación para teléfonos móviles permitirá recorrer estas rutas, seguir sus pasos y obtener información en tiempo real de carácter histórico y turístico. Esta aplicación será el paso final de un proceso que comen-

zará con la señalización de las rutas, la formación de agentes locales, la crea-

**Al frente**  
El historiador Roberto Ceamanos coordinará este estudio junto a expertos de las Universidades de Zaragoza y de Pau

**El objetivo**  
Documentará testimonios y analizará las causas de los flujos de migración entre 1930 y 1970





emigrar a Francia

ción de documentos divulgativos y el diseño de unidades didácticas y material formativo para Educación Secundaria. En concreto, se realizarán hasta 200 sesiones formativas a entidades y gestores turísticos y más de 50 presentaciones locales, de tal forma que los mismos habitantes sean perfectos conocedores del estado de la cuestión.

El hecho de señalar las rutas permitirá a las poblaciones locales incrementar su oferta turística, en concreto, la cultural. A ello contribuirá la aplicación móvil, diseñada para poder recorrer estas rutas y recibir información no sólo sobre el perfil de la ruta y la evolución de la misma -información geográfica- sino que añadirá da-

tos sobre cuestiones históricas en determinados hitos, así como información sobre la oferta turística local: con parques naturales, museos y restauración.

Además, con esta aplicación para móviles se busca que las nuevas generaciones tengan «la oportunidad de conocer esa historia y construirla con situaciones de presente, turísticas, de viaje y de intercambio cultural», explica el catedrático del Departamento de Historia Moderna y Contemporánea de la Universidad de Zaragoza, Julián Casanova, que también participa en el proyecto. Y es que «la Historia no sólo es el estudio de un pasado muerto sino que tiene una proyección social en el presente», asegura.

#### MEDIO AMBIENTE

### Se van a talar 23 árboles de la capital por riesgo de caída

Un informe de los técnicos municipales ha puesto de manifiesto la necesidad de talar 23 árboles, ya que el interior del tronco está hueco y presentan un riesgo importante para la seguridad. El Ayuntamiento se ha puesto manos a la obra y para evitar cualquier tipo de incidente ya ha talado los ubicados en la plaza Unidad Nacional. En las próximas semanas continuarán estos trabajos. En su lugar se plantarán otros ejemplares, árboles que se adapten al entorno de la ciudad y que no generen peligros ni por la caída de hojas ni por las raíces que invaden tuberías. La ciudad de Huesca cuenta con 18.600 árboles, casi 10.000 de ellos ubicados en entorno urbano, y la mayoría mantiene un buen estado de conservación. Este año la empresa Gruporaga va a ser la encargada de podar 1.310 árboles repartidos por unas 20 calles de la capital altoaragonesa, al ser la oferta que ganó esta adjudicación por 26.000 euros. Por su parte, las brigadas municipales podarán 1.111 ejemplares. La campaña de la poda suele extenderse hasta el mes de diciembre aunque el personal municipal sigue trabajando en esta materia si hay peticiones de los ciudadanos, porque hay árboles que molestan en las ventanas o afectan a la iluminación de las viviendas.s

#### LABORAL

### Una escuela taller para crear empleo y renovar la ciudad

El Inaem y el Ayuntamiento de Huesca vuelven a colaborar en una nueva entrega del taller de empleo y escuela taller. Ambos proyectos tienen un plazo de dos años y buscan dar continuidad a la iniciativa «Renueva en el barrio del Perpetuo Socorro» y ayudar en la mejora de espacios en el resto de la ciudad. Además de esta forma se fomenta la búsqueda de un oficio entre los jóvenes. En concreto, el taller de empleo cuenta con un presupuesto de 146.000 euros y será para 16 personas, mientras que la escuela taller costará 215.000 euros y beneficiará a 10 personas. El porcentaje de inserción que se consigue en este tipo de iniciativas ha llegado a ser del 26 por ciento. Desde el Consistorio, la alcaldesa Ana Alós recalca la importancia de estas iniciativas, ya que sirven para crear puesto de trabajo y además se mejora la imagen de la ciudad.

#### ECONOMÍA

### Los empresarios del Cinca piden más suelo industrial

La asociación de empresarios del polígono Valle del Cinca ha pedido a la sociedad pública SEPES que realice los trámites necesarios para convertir 50.000 metros cuadrados de terreno rústico en industrial, y ampliar así la oferta de superficie disponible para las empresas que quieran instalarse en Barbastro o para aquellas que opten por ampliar sus instalaciones. Los empresarios también se ha erigido como intermediaria para facilitar los trámites de venta de los 100.000 metros cuadrados en manos de empresas y particulares que están sin urbanizar. Aseguran que que actualmente existe una demanda creciente de empresas asentadas ya en este polígono por ampliar sus instalaciones, y además explican que para conseguir la llegada de nuevas industrias es preciso contar con suelo a su disposición, algo de lo que carece en estos momentos Barbastro.