



Las grietas, parcheadas, recorren la N-211 -en la foto- entre Monreal del Campo y Guadalajara. JAVIER ESCRICHE

## La renuncia de dos empresas retrasa más de un año el arreglo de la precaria N-211

● Las obras de mejora del firme -sin renovar desde hace dos décadas- acaban de ser adjudicadas a una tercera constructora

TERUEL. La renuncia de dos empresas a realizar las obras de renovación del firme de la N-211 entre Monreal del Campo y el límite con la provincia de Guadalajara están demorando en más de un año esta intervención, muy demandada por los conductores al tener que circular por una carretera que tiene el mismo asfalto que hace dos décadas.

Los trabajos salieron a licita-

ción en julio de 2017 por un importe de 3,02 millones de euros y fueron adjudicados a una empresa el 2 de octubre de ese mismo año. Sin embargo, esta constructora se retiró y lo mismo hizo la siguiente en la lista de las aspirantes con mejor oferta económica presentada al Ministerio de Fomento.

Así las cosas, el pasado 8 de octubre la ejecución del proyecto

recayó sobre una tercera compañía, Hocensa Empresa Constructora S. A., con un importe de adjudicación de 1,9 millones de euros y un plazo de 10 meses para hacer la obra. Fuentes del Ministerio de Fomento mostraron ayer su confianza en que esta adjudicación sea la definitiva. De no haber más problemas, el contrato se formalizará en fechas próximas y los trabajos comenzarán «en

cuestión de semanas», indicaron dichas fuentes oficiales.

La subida del precio del betún -un derivado del petróleo que mezclado con grava se utiliza para pavimentar carreteras-, junto con ofertas económicas muy ajustadas por parte de las constructoras, podría estar en el origen de la renuncia de las dos primeras empresas adjudicatarias. Fuentes próximas a Fomento explicaron que el repentino incremento del coste del betún puede hacer que, de un día para otro, no cuadren las cuentas a una compañía.

La recesión económica que se inició en 2008 y el consiguiente parón que ha sufrido la obra pública durante años ha empujado también a las empresas a pujar por todos los proyectos que salen a concurso y a coste muy bajo, dada la gran competencia surgida. De hecho, 60 constructoras acudieron al concurso para renovar el firme de la N-211 en los 17 kilómetros que separan Monreal del Campo del Límite con Guadalajara.

Las obras sustituirán el asfalto actual, muy agrietado y totalmente parcheado, por uno nuevo. La N-211 es la vía de comunicación natural entre Teruel y Madrid, muy utilizada al no haber tren de una capital a otra.

### Trabajos en la A-23

Por contra, Fomento acaba de formalizar el contrato de obras para la rehabilitación del firme de la autovía A-23 entre los puntos kilométricos 103 y 118, incluyendo sus enlaces, el ramal de conexión con la N-234 en el enlace de Teruel-Sur y el tramo de la actual vía de servicio comprendido entre la Venta Rosa y el enlace de Formiche. La actuación, por un importe de 4,83 millones de euros, tiene un plazo de ejecución de 24 meses.

M.ª ÁNGELES MORENO

## Fallece en Barcelona el hostelero Miguel Gargallo



Miguel Gargallo. LAURA CASTEL

TERUEL. El empresario hostelero Miguel Gargallo, nacido en Gargallo hace 85 años, falleció ayer en Barcelona, ciudad en la que se había afincado y donde había fundado un potente grupo hotelero con 19 establecimientos, 8 de ellos en Teruel y Huesca.

El funeral por Miguel Gargallo se oficiará a las 11.45 de hoy en el tanatorio de Sant Gervasi de la capital catalana. El empresario ha recibido numerosos reconocimientos por su brillante trayectoria, entre ellos la Cruz de San Jorge de la Diputación Provincial de Teruel.

El presidente de la Diputación, Ramón Millán, dijo ayer que Gargallo «significaba mucho» para la provincia, donde su crecimiento empresarial «revirtió» con la promoción de 5 hoteles «con un plus de calidad». Millán transmitió sus condolencias a la familia del fallecido. También el consejero de Vertebración del Territorio, José Luis Soro, comunicó su pésame por el fallecimiento del industrial y manifestó su «reconocimiento» y el de todo el sector turístico aragonés por la labor desempeñada.

HERALDO

## Claves heráldicas para abrir la Universidad de la Experiencia

El historiador Guillermo Fatás desveló los secretos del escudo de Aragón en una lección inaugural ante más de 50 alumnos

TERUEL. La Universidad de la Experiencia de Teruel, dirigida a alumnos a partir de los 55 años, abrió ayer el curso con una lección inaugural acerca de los escudos de Aragón y España a cargo del historiador Guillermo Fatás, quien habló de los mensajes que encierran los dos emblemas y de la vinculación que existe entre ambos.

Fatás, catedrático de Historia antigua de la Universidad de Zaragoza, mencionó la originalidad del escudo aragonés, que recoge a través de símbolos -árbol con cruz, cruz de plata y cabezas de moros con cruz de San Jorge- las batallas que dieron lugar al Reino de Aragón. Tiene, además, el emblema de la casa real, las barras, un



Fatás conversa con Alexia Sanz, María del Carmen Muñoz y Javier Uría antes de la conferencia. A. G./BYKOFOTO

símbolo que pasa al escudo de España representando a la Corona de Aragón. «La heráldica no es solo una cosa de nobles y de distinciones; es también un depósito de saberes y el que aprende su lenguaje puede leer cosas que otros no leen», destacó.

Guillermo Fatás, que subrayó también la antigüedad del escudo de Aragón, que data de 1499, impartió su conferencia ante medio centenar de alumnos en un acto en el que igualmente estuvieron la vicerrectora del campus de Teruel, Alexia Sanz, y la concejala de Educación del Ayuntamiento de Teruel, María del Carmen Muñoz.

El coordinador de la Universidad de la Experiencia de Teruel, Javier Uría, explicó que el alumnado de este tipo de enseñanza aumenta. Este año se han matriculado 55 personas, 6 más que el año pasado y 25 más que hace cuatro años.

M. A. M.